

Wedstrijdbepalingen voor het

Nederlands Kampioenschap in de Randmeer- en Spankerklasse en het

Klassenkampioenschap in de Javelinklasse

georganiseerd door Stichting Westeinderzeilwedstrijden

in samenwerking met WV Aalsmeer en onder auspiciën van het Watersportverbond

van vrijdag 31 augustus tot en met zondag 2 september 2018 op de Westeinderplassen

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[DP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het clubhuis van de WV Aalsmeer.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data, aantal en tijd van het eerste waarschuwingssignaal van de wedstrijden:

Datum	Klasse	Eerste waarschuwingssignaal	Aantal wedstrijden
Vrijdag 31 augustus	Javelin	12:25	3
	Spanker	12:35	3
	Randmeer	12:45	3
Zaterdag 1 september	Javelin	09:55	4
	Spanker	10:05	4
	Randmeer	10:15	4
Zondag 2 september	Javelin	09:55	3
	Spanker	10:05	3
	Randmeer	10:15	3




5.1.1 De wedstrijden kunnen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K bij deze wedstrijdregelingen is in dat geval van toepassing. Het programma wordt dan gewijzigd om uitvoering van aanhangsel K mogelijk te maken. Voor welke klassen dat geldt, en de wijzigingen in het wedstrijdprogramma die hier het gevolg van zijn, worden conform WB 3 bekend gemaakt.

5.2 Om aan te geven dat op zaterdag 1 september de lunch op het starteiland aanvangt zal op het finishschip vlag OW  boven vlag WZW  worden getoond.

5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidssignaal ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssignaal voor de eerste te starten klasse wordt getoond.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Klassenvlag
Javelin	J 
Spanker	E 
Randmeer	D 

6.1 In geval WB 5.1.1 van toepassing is, worden de klassenvlaggen per mededeling bekend gemaakt.

7 RESERVE

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens 1, 2S, 2B, en 5 zijn oranje driehoekige boeien.
Merkteken 3 is een gele driehoekige boei.
Merktekens 4S en 4B zijn oranje cilindrische boeien.
Merkteken 1A is een rode skippybal.

9.2 De startmerktekens zijn aan stuurboordzijde het startschip met een oranje vlag en een joon met groene vlag als ILM, en aan bakboordzijde een joon met rode vlag.
De finishmerktekens zijn het finishschip aan stuurboord met blauwe vlag en een joon met een rode vlag met een wit vierkant aan bakboord.

- 9.3 Een wedstrijdcomitévaartuig dat een baanwijziging aangeeft is een merkteken zoals beschreven in WB 12.2.

10 RESERVE

11 DE START

- 11.1 De startlijn zal liggen aan de baanzijde van de staak met oranje vlag aan stuurboord en het bakboord merkteken van de start.
- 11.2 Naast het startschip kan zich een inner limit marker (ILM) bevinden. Dit ILM is een merkteken van de startlijn. Het ILM hoeft niet op de startlijn te liggen. Boten dienen tijdens het starten het ILM aan stuurboord te houden.
- 11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomitévaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomitévaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het finishmerkteken aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordzijde.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Alle Klassen	30 minuten	50-60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.6 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.7 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld.
Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.8 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing.
Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.9 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2
- Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - Wanneer vijf tot en met negen wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - Wanneer tien of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Reserve
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
Voor de Randmeerklasse geldt in dit verband klassenvoorschrift C.2.1 sub 2.

De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan te allen tijde worden gecontroleerd of gemeten.

21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een oranje vlag met "R" of "C".

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 RESERVE

26 RESERVE

27 RESERVE

28 RESERVE

29 AFWIJZEN VAN AANSPRAKELIJKHEID.

29.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

31.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement.

32 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is Herman van der Meyden

De voorzitter van het protestcomité is Conny Hofman

Het door het Watersportverbond aangestelde technisch comité is samengesteld uit de klassencontroleurs van de respectievelijke klassenorganisaties:

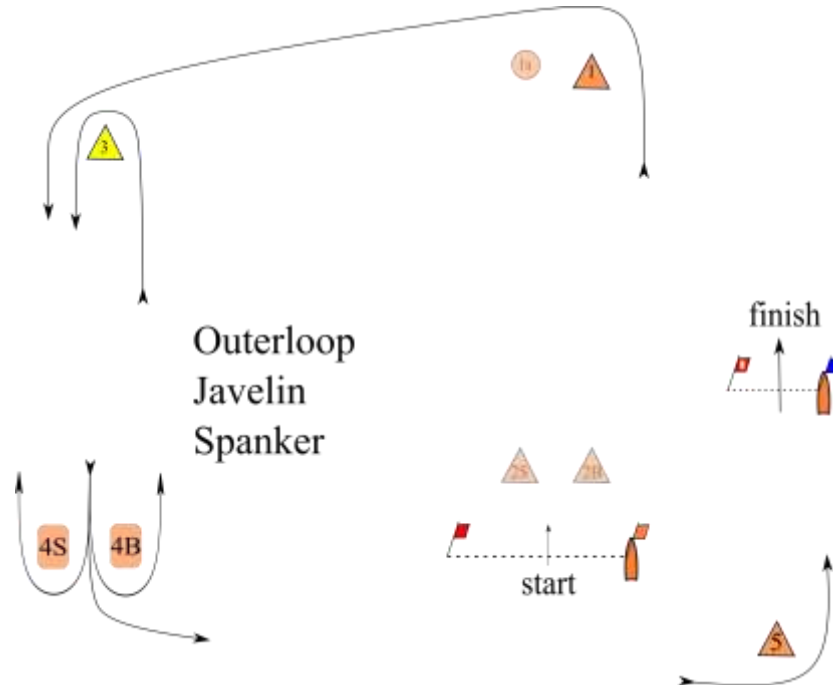
Javelin: Arend de Jong, Willem Slendebroek

Spanker: Frans van Schellen

Randmeer: Gerard Vervoort

AANHANGSEL A: DE BANEN

Onderstaande tekeningen tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekenen moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

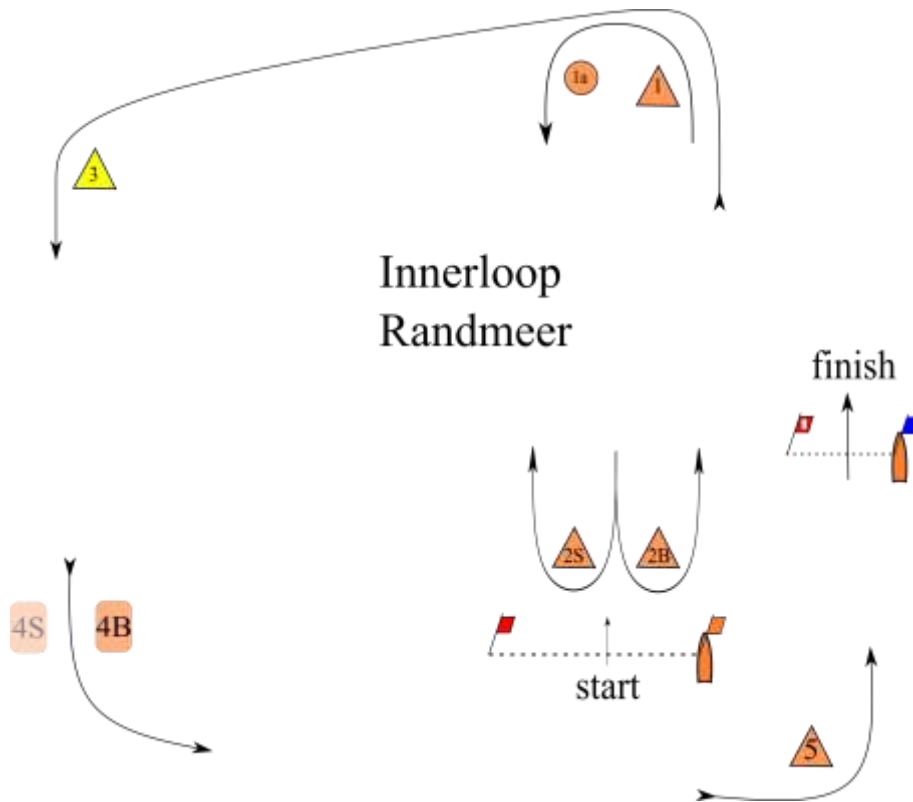


Baan voor Javelin en Spanker: Outerloop

Signaal	Merkteken volgorde
Baan 2	start – 1 – 3 – 4B/4S – 3 – 4B/4S – 5 – finish
Baan 3	start – 1 – 3 – 4B/4S – 3 – 4B/4S – 3 – 4B/4S – 5 - finish
Baan 4	start – 1 – 3 – 4B/4S – 3 – 4B/4S – 3 – 4B/4S 3 – 4B/4S – 5 - finish

De baan wordt aangegeven door middel van een zwart bord met een geel cijfer.

Indien één van de merktekenen van een gate mist dient het overblijvende merkteken aan bakboord te worden gehouden.



Baan voor Randmeer: Innerloop

Signaal

Merkteken volgorde

Baan 2

start – 1 – 1a – 2B/2S – 1 – 3 – 4B/4S – 5 - finish

Baan 3

start – 1 – 1a – 2B/2S – 1 – 1a – 2B/2S – 1 – 3 – 4B/4S – 5 - finish

Baan 4

start – 1 – 1a – 2B/2S – 1 – 1a – 2B/2S – 1 – 1a -
2B/2S – 1 - 3 – 4B/4S – 5 - finish

De baan wordt aangegeven door middel van een zwart bord met een geel cijfer.

Indien één van de merktekens van een gate mist dient het overblijvende merkteken aan bakboord te worden gehouden.

AANHANGSEL C: STARTSCHEMA

Indien WB 5.1.1 van toepassing is wordt het startschema per mededeling gepubliceerd.

Vrijdag 31 augustus

Klasse	Waarschuwingsein eerste race	Baan
Javelin	12:25 uur	Outerloop
Spanker	12:35 uur	Outerloop
Randmeer	12:45 uur	Innerloop

- 3 races zijn gepland.
- Volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.

Zaterdag 1 september

Klasse	Waarschuwingsein eerste race	Baan
Javelin	09:55 uur	Outerloop
Spanker	10:05 uur	Outerloop
Randmeer	10:15 uur	Innerloop

- 4 races zijn gepland.
- Volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.
- Let op artikel 5.2

Zondag 2 september

Klasse	Waarschuwingsein eerste race	Baan
Javelin	09:55 uur	Outerloop
Spanker	10:05 uur	Outerloop
Randmeer	10:15 uur	Innerloop

- 3 races zijn gepland.
- Volgende races worden z.s.m. na de finish van de voorgaande race gestart.

Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangegeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijdbeplagingen in Aanhangsel K

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK van vorige jaar volgens het systeem :

Groep A	Groep B	Groep C	Groep D
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorige jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van Groep I. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- c. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen A en B	Subgroepen C en D
2	Subgroepen B en D	Subgroepen A en C
3	Subgroepen A en D	Subgroepen B en C

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 3 kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 3 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- f. Mits er drie kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op de in de Wedstrijdbepalingen aangegeven datum, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag. Zijn er op de aangegeven datum slechts twee of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de wedstrijden op de volgende dag eveneens kwalificatiewedstrijden tot er 3 zijn voltooid.
- g. Indien na de voorlaatste wedstrijddag slechts twee kwalificatiewedstrijden zijn voltooid dan vindt na de voorlaatste dag de splitsing in de Gold- en Silverfleet plaats op basis van de 2 kwalificatiewedstrijden.
Indien na de voorlaatste dag minder dan twee kwalificatiewedstrijden zijn gevaren, worden de kwalificatiewedstrijden voortgezet totdat er twee geldige wedstrijden zijn voltooid.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.