

Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Spanker, Efsix en de Sailhorse klasse

Georganiseerd door Koninklijke Watersportvereniging Sneek

onder auspiciën van het Watersportverbond
van 4 tot en met 6 september 2020 op het Sneekermeer.

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) zijn gewijzigd: A4, A5, 26, 29.2, 33 a en b, 35, 44.1, 62.1a, 62.2, 64.1, 65.2.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de oorspronkelijke tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.



2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het wedstrijdkantoor. Deze is gevestigd in het wedstrijd centrum de startoren van de KWS op het Kolmeersland (starteiland) in het Sneekermeer.
- 2.2 Het wedstrijdkantoor is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-22143650 wedstrijdleader of 06-50543255.
- 2.3 Het wedstrijdcentrum is vrijdag 4 september vanaf 09:00 open.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij het Wedstrijdcentrum.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 De wedstrijden zullen bestaan uit finale wedstrijden.

5.1.1 Data van de wedstrijden

Datum	1 ^e Waarschuwingsein Klasse 1.	2 ^e Waarschuwingsein Klasse 1.	3 ^e Waarschuwingsein Klasse 1.	4 ^e Waarschuwingsein Klasse 1.
Vrijdag 4 september. Spanker en Efsix	12:25 uur.	z.s.m.	z.s.m.	
Zaterdag 5 september. Spanker, Efsix en Sailhorse	9:55 uur.	z.sm.	14:00	z.s.m.
Zondag 6 september. Spanker, Efsix en Sailhorse	10:25 uur.	z.s.m.	z.s.m.	

Startvolgorde : Klasse 1 Spanker,
Klasse 2 Efsix,
Klasse 3 Sailhorse.

De aangeven tijden betreft de start van klasse 1.

Indien er in meerdere klassen gestart wordt is de starttijd van de volgende klasse 5 minuten na een geldige start van de voorgaande klasse.

5.2 Aantal wedstrijden:

Er zijn in totaal 10 wedstrijden geprogrammeerd voor de Spanker en Efsix waarbij op de laatste dag 3 wedstrijden op het programma staan. Voor de Sailhorse zijn er 7 wedstrijden geprogrammeerd en wel op zaterdag 5 september 4 wedstrijden en zondag 6 september 3 wedstrijden.

Het wedstrijdcomité heeft de mogelijkheid om maximaal 5 wedstrijden per dag te laten varen, doch niet meer dan één wedstrijd voor op het schema.

5.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur, tenzij er geen geldig Kampioenschap is gerealiseerd maar in ieder geval niet later dan 17:00 uur.

6 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag 'W'



De klasse zal worden aangegeven door een bord met het klassennummer

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied en een kaart waarop het wedstrijdcentrum (starttoren).

8 DE BANEN

- 8.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

- 9.1 Merktekens van de baan zijn cilindervormige oranje boeien voorzien van willekeurige oneven nummers en gele cilindervormige boeien met willekeurige even nummers.
- 9.2 Nieuwe merktekens zoals beschreven in WB 12.1 zullen boeien zijn van die zelfde kleur met een willekeurig nummer of geen nummer.
- 9.3 De startmerktekens zullen ronde oranje boeien zijn en de finishmerktekens zijn een blauwe ronde boei en een blauwe vlag op het (finish) comité schip.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

- 10.1 Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 10.2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.
- 10.3 Bovendien is het verboden aan alle deelnemers die zijn ingeschreven om **buiten** de momenten dat zij **wedstrijdzeilen**, zich te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer, anders dan in een haakse vaarrichting om het kanaal geheel over te steken.

11 De START

- 11.1 Waarschuwingssein.
In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein en vlag "W". Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen twee ongenummerde oranje boeien.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gehandhaafd.
Het neerhalen van vlag "W" voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als visueel nieuw waarschuwingssein. Vlag "W" wordt direct daarna weer gehesen. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt RvW 29.2 en RvW Wedstrijdseinen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Hierbij zullen geen signalen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 a en b.

13 DE FINISH

De Finishlijn zal liggen tussen een blauwe boei en een comitéboot met een blauwe vlag

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

14.2 Regel 44.1 straf is gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Tijdslimiet merkteken 1 :	25 minuten
Streeftijd per race :	50 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de starttoeren bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.


16.6 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.7 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer er 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.2 Wanneer vlag Y  (regel 40 RvW) op het wedstrijdcentrum of op het schip gehesen wordt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel (zichtbaar) verplicht. Tijdens wedstrijden in het voorjaar en najaar, en bij een windkracht van meer dan 15 knopen is de KWS voornemens deze vlag te hissen. Er zal gecontroleerd worden door het wedstrijd comité.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren, door het technisch comité gecontroleerde en gemerkte uitrusting door niet gecontroleerde uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING

- 20.1 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften.
- 20.2 Controles op de klassenvoorschriften kunnen dagelijks te allen tijde worden uitgevoerd. Deelnemers zijn verplicht hieraan mee te werken. Straffen voor overtredingen van de klassenvoorschriften zijn naar het oordeel van de protestcommissie, dit wijzigt regel 64.1 RvW. De score voor een dergelijke straf zal in de uitslagen worden aangegeven met de afkorting DPI.

21 RESERVE.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn door het voeren van de KWS verenigingsvlag

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door een oranje stand-by of rescue vlag te voeren

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medailles en verkrijgen de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond. De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:

Spanker klasse :

- Prijzen voor 1 t/m plaats 5

Efsix klasse :

- Wisseltrofee
- Aanmoedigingsprijs
- Lidmaatschap certificaat

Sailhorse klasse:

- Wisselprijs

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is :
Schipper startschip:
Uitslagverwerking :

Jan Kooistra
Gerhard Bouma
Maaïke Wiersma
Gerlof van der Werf (Roerkoning)

De voorzitter van het protestcomité is :

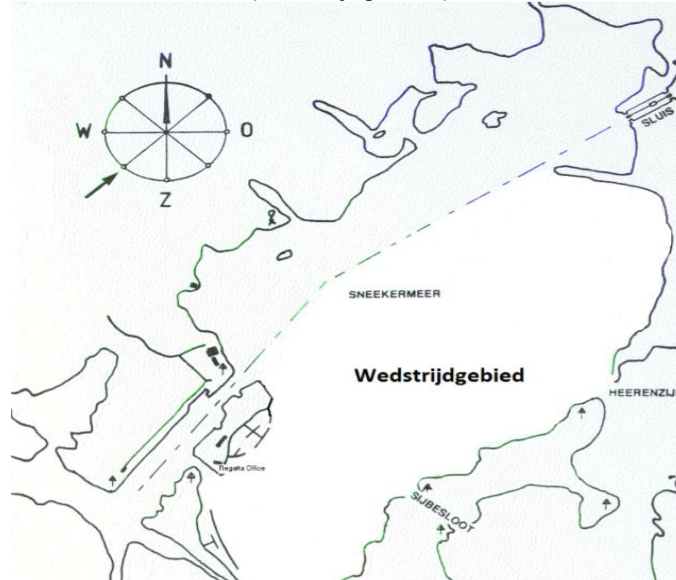
Marcel Bult

De leden van het technisch comité zijn :

Bas Boer en Frans van Schellen
(Spanker), Richard Rijkers (Efsix)
en NTB (Sailhorse)

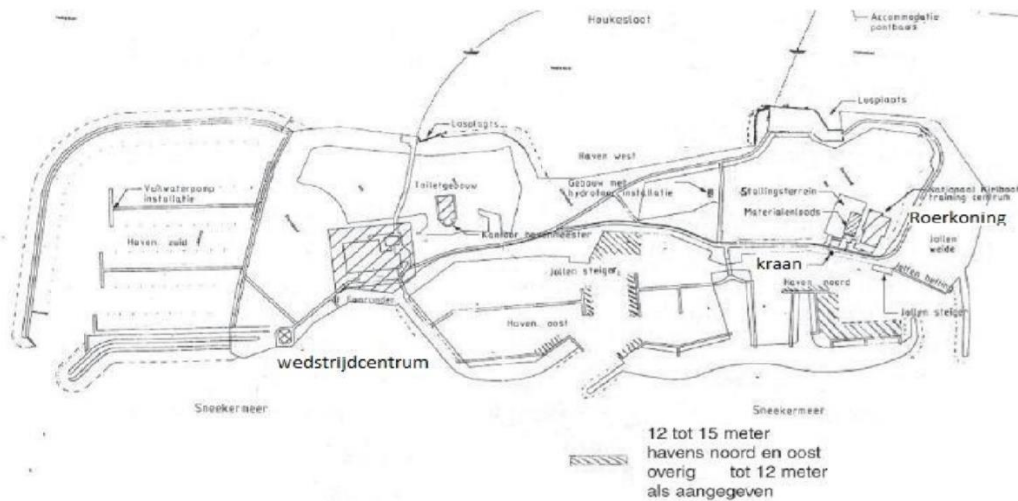
Aanhangsel A

(wedstrijdgebied)

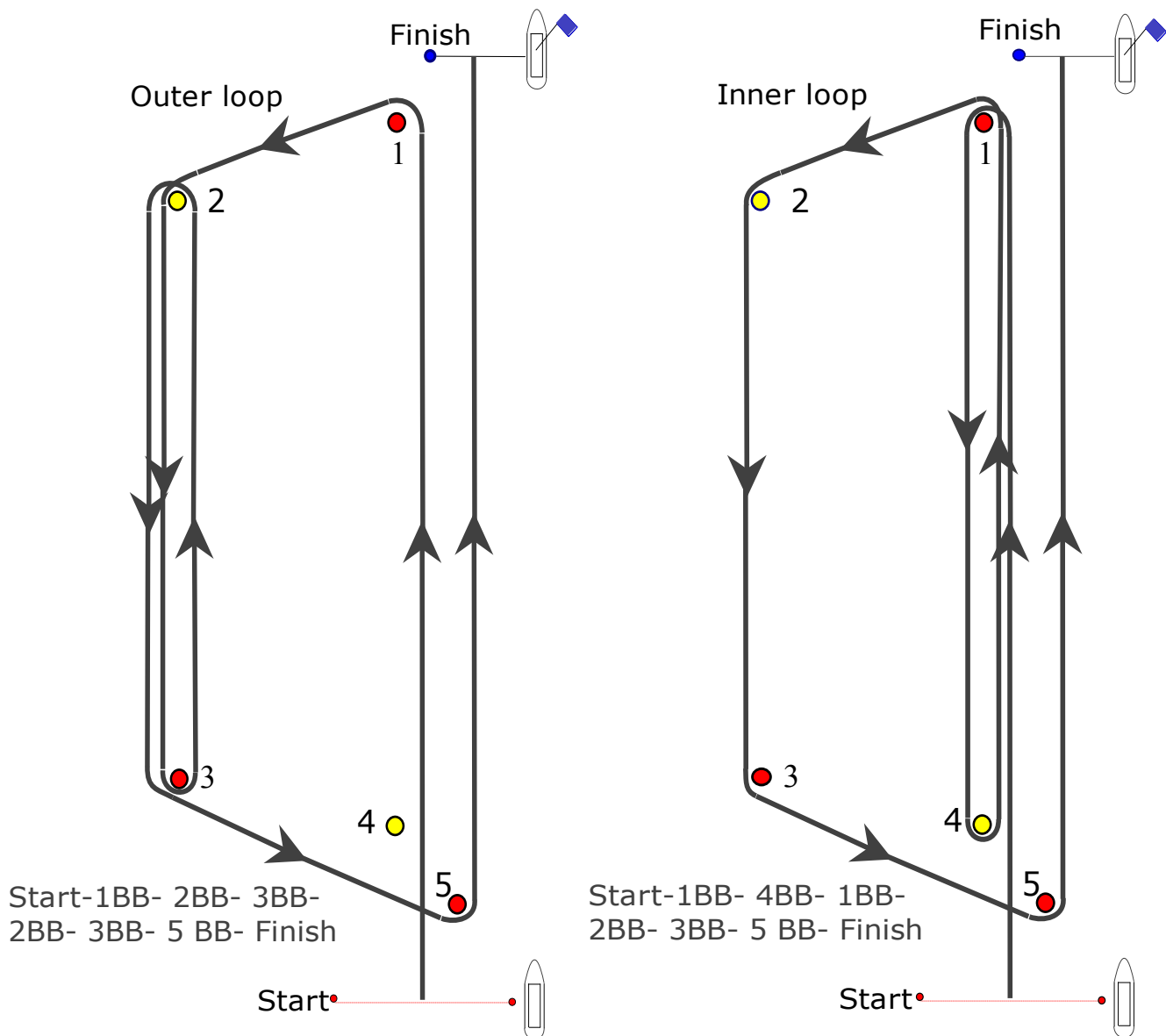


Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het **wedstrijdzeilen** te bevinden in de betonde vaargeul door het Sneekermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt door de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW. (Zie SI 10.2 en 10.3)

(Wedstrijdcentrum en Roerkoning)



Aanhangsel B



Klasse 1 Spanker en klasse 2 Efsix; Outerloop, 1BB – 2BB – 3BB – 2BB – 3BB – 5BB – Finish.

Klasse 3 Sailhorse; Innerloop, 1BB – 4BB – 1BB – 2BB – 3BB – 5BB – Finish.
De merktekens dienen bakboord gerond te worden.

De merktekens van de baan zijn gele met even nummers en oranje met oneven nummers ronde boeien, eventueel willekeurig nummers of geen nummer.

De startmerktekens zijn Oranje rode boeien.

De finishmerktekens zijn een blauwe boei en een blauwe vlag op een comité schip