

WEDSTRIJDBEPALINGEN
Klasse Kampioenschap in de Efsix-klasse
Open Nederlands Kampioenschap in de Spanker-klasse
georganiseerd door de SKO en de Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere'
in samenwerking met het Watersportverbond
van 9 tot 11 september 2011
op het IJsselmeer bij Enkhuizen

Deze wedstrijd bepalingen in gelden in combinatie met de
Aankondiging van de Kampioenschappen Efsixklasse en Spankerklasse

DEEL I

- 1 Mededelingen aan deelnemers**
Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij de Informatiebalie in het clubhuis
- 2 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen**
Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 3 Seinen op de wal**
 - 3.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast bij het clubhuis van de EWVA.
 - 3.2 Seinvlag "OW" met twee geluidssignalen (één geluidssignaal bij het wegnemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein niet eerder worden gegeven dan 60 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggewomen.
- 4 Programma van de wedstrijden**
Er zijn negen wedstrijden geprogrammeerd.
 - 4.1 Het schema van de wedstrijden is als volgt:
Vrijdag 19 september
Race 1 waarschuwingssein 11:30 uur
Race 2 zo spoedig mogelijk na de finish van race 1
Race 3 zo spoedig mogelijk na de finish van race 2
Zaterdag 20 september
Race 4 waarschuwingssein 10:00 uur
Race 5 zo spoedig mogelijk na de finish van race 4
Race 6 zo spoedig mogelijk na de finish van race 5
Race 7 zo spoedig mogelijk na de finish van race 6
Zondag 21 september
Race 8 waarschuwingssein 10:00 uur
Race 9 zo spoedig mogelijk na de finish van race 8
 - 4.2 De startvolgorde van de klassen is als volgt:
Start van de Spankerklasse is zoals aangegeven in het bovenstaande schema.
Start voor de Efsixklasse is 10 minuten na een geldige start van de Spankerklasse.
Deze startvolgorde geldt voor de eerste race op een wedstrijddag. De tweede en verdere races van die dag kunnen in een andere volgorde gestart worden afhankelijk van de finish van de voorafgaande race.
De te starten klasse wordt op het startschip aangegeven middels de Klassevlag.
 - 4.3 Om boten te waarschuwen dat een volgende wedstrijd spoedig zal beginnen wordt 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond, samen met de klassevlag. Deze zullen worden gestreken (met 1 geluidsein) 1 minuut voor het waarschuwingssein. Dit wijzigt RvW 26.
 - 4.4 Per wedstrijddag kan een extra race verzeild worden onder voorwaarde dat de serie niet meer dan één wedstrijd voorloopt op schema. Bij de finish van de laatste race van een dag zal het

finishship het wedstrijdsein OW boven A tonen, ten teken dat er die dag geen extra race verzeild zal worden.

- 4.5 Indien een race wordt uitgesteld, zal deze verzeild worden bij de eerst volgende gelegenheid, onder voorwaarde dat niet meer dan 4 wedstrijden per dag verzeild worden.
- 4.6 Op zondag 2 september zal na 14:00 uur geen waarschuwingssein meer gegeven worden.

5 Klassevlaggen

De klassevlaggen zijn internationale seinvlaggen:

Klasse	Vlag
Spanker	D
Efsix	G

6 Wedstrijdgebied en startgebied

- 6.1 Het wedstrijdgebied is het (noordelijk) IJsselmeer bij Enkhuizen.
- 6.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij, en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

7 Banen

- 7.1 De Spankerklasse vaart A, de Efsixklasse vaart baan B.
Beide banen maken (deels) gebruik van dezelfde boeien.
Voor beide klassen ligt de finish aan het einde van het indewindse rak.
Zie de baanschets achterin deze wedstrijdregelingen.
- 7.2.1 Baan A voor de Spankerklasse is een driehoeksbaan.
START – 1/spreader BB – 3 BB – 5 BB – 1/spreader BB – 5 BB – Finish.
- 7.3.1 Baan B voor de Efsixklasse is een zogenaamde vlinderbaan met twee gijpboeien tussen de ruimewindse rakken.
START – 1 / spreader BB – 3 BB – 4 SB – 2 /2a (gate) – 1/spreader en zo verder.
Het indewindse merkteken en het spreader-boeitje worden aan BB gehouden.
Boei 3 dient aan bakboord gehouden te worden, boei 4 aan stuurboord.
Het einde van het voordewindse rak wordt gevormd door de gate; na door de gate te zijn gevaren kan boei 2 aan BB gehouden worden, of boei 2a aan SB.
Aan het einde van het laatste indewindse rak wordt gefinished; boei 1 en de spreader maken geen deel uit van dat laatste rak
- 7.3.2 Tijdens de startprocedure wordt vanaf het waarschuwingssein tot 2 minuten na het startsein met een cijferbord aangegeven hoeveel indewindse rakken worden gevaren.
- 7.4 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort.

8 Merktekens

- 8.1 De merktekens van de startlijn zijn cilindervormige opblaasboeien
- 8.2 Merkteken van de finishlijn is een joon met een blauwe vlag.
- 8.2 De merktekens van de baan zijn cilindervormige opblaasboeien

9 De start

- 9.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.
- 9.2 De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de clubvlag van de EWVA aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboordsmerkteken van de startlijn (OLM), gezien in de richting van het eerste rak.
- 9.3 Het merkteken ILM moet bij het starten aan stuurboord worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn voor toepassing van regel 18 RvW en regel 31 RvW.
- 9.4 Voor de toepassing van regel 30.1 RvW gelden als verlengden van de startlijn de verlengden buiten het Startschip en Merkteken 'OLM'.
- 9.5 Nabij het bakboordseinde van de lijn kan zich een contrastarschip bevinden.
- 9.6 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten vrijblijven van het startgebied.
- 9.7 Een boot die later start dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS, dit wijzigt Appendix A punt 4.

10 Wijziging van het volgende rak van de baan

- 10.1 Een kleine wijziging van de baan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, zal niet worden aangegeven.
- 10.2 Een grote wijziging van de baan zal worden aangegeven conform regel 33 a 2 RvW.
- 10.3 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1.

11 De finish

De finish ligt tussen een jooon met een blauwe vlag en een staak of mast met de clubvlag van de Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere' aan boord van het finishschip.

12 Tijdslimieten

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot van de betreffende klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 RvW en Appendix A punt 4.

13 Protesten en verzoeken om verhaal

- 13.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Regatta Office. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de tijdslimiet.
- 13.2 Voor iedere klasse is de tijdslimiet voor het indienen van protesten 60 minuten na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse in de laatste wedstrijd van die dag.
- 13.3 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd. Deelnemers worden op deze wijze geïnformeerd over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Partijen en hun getuigen dienen op dat tijdstip aanwezig te zijn bij het Regatta Office. Zo niet, dan kan de behandeling van het protest worden geopend zonder de afwezigen.
- 13.4 Aanzeggingen van protesten door het wedstrijd- of protestcomité zullen binnen de protesttijd op het mededelingenbord worden bekend gemaakt ten einde de betrokken partijen te informeren conform regel 61.1(b) RvW.
- 13.5 In afwijking van Regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 30 minuten na de mondelinge uitspraak.
- 13.6 In afwijking van Regel 66 RvW moet op de laatste dag van een evenement een verzoek om heropening worden ingediend:
 - (a) binnen de protesttijdslimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

14. Veiligheid

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd, moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk daarvan op de hoogte brengen.

15 Vervanging van bemanning of uitrusting

- 15.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 15.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

19 Uitrusting- en metingcontroles

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassevoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

DEEL II

Verdere voorschriften en aanwijzingen

Boten kunnen op grond van de voorschriften in deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij het Regatta Office.
- 1.3 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd, moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk daarvan op de hoogte brengen.
- 1.4. Indien een van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' op een of meer comité-vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Regatta Office onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (zie pnt.3).

2. Aansprakelijkheid

De Enkhuizer Watersportvereniging 'Almere', de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaarden enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

3. Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen, uiterlijk 2 uur voor de start van de eerste wedstrijd bij de Informatiebalie te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht en geen verwarring kan ontstaan.

4. Deelnemerslijst

De officiële deelnemerslijst wordt opgehangen op het mededelingenbord.

5. Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Indien mogelijk zijn afschriften van de totaaluitslagen voor elke deelnemer bij de Informatie verkrijgbaar. Na het weekend zijn de uitslagen ook te vinden op internet: www.ewva.nl

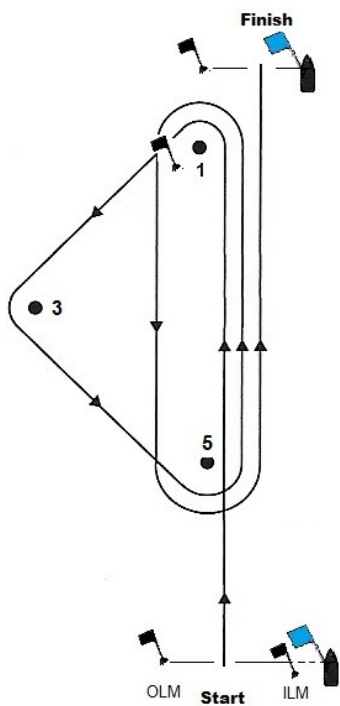
6. Weerbericht

Op elke wedstrijddag zullen om 8:00 u. weerberichten uit drie verschillende bronnen op het mededelingenbord geplaatst worden.

7. Wal- en Havenbepalingen

- 7.1 De aanwijzingen van het wedstrijdcomité en de havenmeesters van de Compagnieshaven dienen strikt te worden opgevolgd.
- 7.2 Het in en uit het water takelen van boten die aan de wedstrijdserie deelnemen, geschiedt op eigen risico.
- 7.3 Nadere informatie is te vinden op de website www.compagnieshaven.nl

Baan: Spanker



Baan: Efsix

